חוק רשות שדות התעופה, תשל"ז-1977

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – שדות תעופה

רשויות ומשפט מנהלי – תשתיות – תעופה – טיס

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | פרק א': הקמת הרשות | [Go](#med0) | 3 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif53) | 3 |
| סעיף 2 | הקמת רשות שדות התעופה | [Go](#Seif54) | 4 |
| סעיף 3 | הרשות תאגיד | [Go](#Seif55) | 4 |
| סעיף 4 | הרשות גוף מבוקר | [Go](#Seif56) | 4 |
| סעיף 5 | תפקידי הרשות | [Go](#Seif57) | 4 |
| סעיף 7 | הרשות מפעל כלכלי | [Go](#Seif1) | 4 |
|  | פרק ב': מועצת הרשות | [Go](#med1) | 4 |
| סעיף 8 | מועצת הרשות והרכבה | [Go](#Seif2) | 4 |
| סעיף 9 | תקופת כהונה | [Go](#Seif3) | 5 |
| סעיף 10 | סייגים למינוי | [Go](#Seif4) | 5 |
| סעיף 11 | פקיעת כהונה | [Go](#Seif5) | 5 |
| סעיף 12 | השעיה | [Go](#Seif6) | 5 |
| סעיף 13 | מינוי חליף | [Go](#Seif7) | 5 |
| סעיף 14 | איסור עסקאות עם הרשות | [Go](#Seif8) | 5 |
| סעיף 15 | חובת גילוי זיקה בעסקה | [Go](#Seif9) | 5 |
| סעיף 17 | חובת מתן ידיעות | [Go](#Seif10) | 6 |
| סעיף 18 | סדרי נוהל | [Go](#Seif11) | 6 |
| סעיף 19 | ישיבות המועצה | [Go](#Seif12) | 6 |
| סעיף 20 | סמכות למנות ועדות | [Go](#Seif13) | 6 |
| סעיף 21 | תוקף פעולות | [Go](#Seif14) | 7 |
|  | פרק ג': עובדי הרשות | [Go](#med2) | 7 |
| סעיף 22 | מנהל כללי ומנהלי שדות תעופה | [Go](#Seif15) | 7 |
| סעיף 23 | תקופת כהונתו של מנהל הרשות | [Go](#Seif16) | 7 |
| סעיף 24 | ממלא מקום למנהל הרשות | [Go](#Seif17) | 7 |
| סעיף 25 | קבלת עובדים ותנאי עבודתם | [Go](#Seif18) | 7 |
| סעיף 26 | העברת עובדים לרשות | [Go](#Seif19) | 7 |
|  | פרק ד': סמכויות הרשות | [Go](#med3) | 7 |
| סעיף 27 | סמכויות לפי חוקי הטיס | [Go](#Seif20) | 7 |
| סעיף 28 | תקנות לפי חוקי הטיס | [Go](#Seif21) | 7 |
| סעיף 29 | תעריפי אגרות | [Go](#Seif22) | 8 |
| סעיף 30 | סמכויות לקבוע כללים | [Go](#Seif23) | 8 |
| סעיף 31 | ביצוע תפקידים ושירותים | [Go](#Seif24) | 8 |
| סעיף 32 | הגבלה בעסקאות מקרקעין | [Go](#Seif25) | 8 |
| סעיף 33 | זכות עכבון לגבי טובין | [Go](#Seif26) | 9 |
|  | פרק ה': ניהול הרשות ושדות התעופה שלה | [Go](#med4) | 9 |
| סעיף 34 | הגדרות תפקידים ואצילת סמכויות | [Go](#Seif27) | 9 |
| סעיף 35 | סמכות חתימה | [Go](#Seif28) | 9 |
| סעיף 36 | אחריות מנהלי שדות התעופה | [Go](#Seif29) | 9 |
|  | פרק ו': תקציב וכספים | [Go](#med5) | 9 |
| סעיף 37 | תקציבים ותכניות פיתוח | [Go](#Seif30) | 9 |
| סעיף 38 | דו"חות שנתיים | [Go](#Seif31) | 9 |
| סעיף 38א | דוחות כספיים | [Go](#Seif61) | 9 |
| סעיף 38ב | רואה חשבון מבקר | [Go](#Seif62) | 10 |
| סעיף 39 | דיווח לפי דרישת שר התחבורה או שר האוצר | [Go](#Seif32) | 10 |
| סעיף 40 | קרנות | [Go](#Seif33) | 10 |
| סעיף 40א | תשלום שנתי | [Go](#Seif34) | 10 |
| סעיף 40א1 | תמלוגים מהרווח הנקי | [Go](#Seif63) | 11 |
| סעיף 40ד | ניכוי של תגמול או תשלום לעניין פקודת מס הכנסה | [Go](#Seif64) | 12 |
| סעיף 41 | מילוות ואיגרות חוב | [Go](#Seif35) | 12 |
| סעיף 42 | שימוש בהכנסות | [Go](#Seif36) | 12 |
|  | פרק ז': העברת נכסים, זכויות והתחייבויות | [Go](#med6) | 12 |
| סעיף 43 | העברת נכסים לרשות | [Go](#Seif37) | 12 |
| סעיף 44 | העברת זכויות וחובות | [Go](#Seif38) | 12 |
| סעיף 45 | תביעות ועילות | [Go](#Seif39) | 12 |
| סעיף 46 | תנאי ההעברה | [Go](#Seif40) | 13 |
|  | פרק ח': הוראות שונות | [Go](#med7) | 13 |
| סעיף 47 | פיקוח על הרשות | [Go](#Seif41) | 13 |
| סעיף 47א | פטור ממסים המשתלמים לרשות מקומית | [Go](#Seif65) | 13 |
| סעיף 49 | אחריות בנזיקין | [Go](#Seif42) | 13 |
| סעיף 50 | צווי מניעה | [Go](#Seif43) | 13 |
| סעיף 51 | דין חברי המועצה ועובדי הרשות | [Go](#Seif44) | 13 |
| סעיף 52 | משמעת | [Go](#Seif45) | 13 |
| סעיף 53 | מפות גבולות | [Go](#Seif46) | 13 |
| סעיף 54 | עבירות ועונשין | [Go](#Seif47) | 13 |
| סעיף 55 | שינוי התוספת | [Go](#Seif48) | 13 |
| סעיף 56 | תיקון חוק הטיס | [Go](#Seif49) | 14 |
| סעיף 57 | ביצוע ותקנות | [Go](#Seif50) | 14 |
| סעיף 58 | תחילה | [Go](#Seif51) | 14 |
| סעיף 58א | הוראות מעבר לענין ביטול סעיף 48 | [Go](#Seif52) | 14 |
| סעיף 59 | פרסום | [Go](#Seif58) | 14 |
|  | תוספת | [Go](#med8) | 15 |

חוק רשות שדות התעופה, תשל"ז-1977[[1]](#footnote-1)\*

פרק א': הקמת הרשות

1. בחוק זה –

הגדרות

"חוקי הטיס" – חוק הטיס, התשע"א-2011, ודבר המלך על הטיס במושבות (הטלת חוקים), 1937;

(תיקון מס' 8) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 8**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 908 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

"חוקי הטיס" – ~~חוק הטיס, 1927~~ חוק הטיס, התשע"א-2011, ודבר המלך על הטיס במושבות (הטלת חוקים), 1937;

"כלי טיס" – כלי או מיתקן הנתמך בטיסה על ידי תגובות האויר, למעט תגובות כנגד פני הקרקע או המים;

"שדה תעופה" – שטח רצוף, על המבנים והמיתקנים שבו, שהועד לנחיתה ולהמראה של כלי טיס ולביצוע פעולות או למתן שירותים נלווים לאלה, ובין השאר –

(1) להובלת נוסעים וטובין בדרך האויר;

(2) להסעה ולחניה של כלי טיס וכלי רכב;

(3) למתן שירותי בטחון, בריאות, מכס, משטרה, תיירות וכיוצא באלה.

2. מוקמת בזה רשות שדות התעופה (להלן – הרשות) אשר תפעל באמצעות מועצת הרשות, מנהל הרשות ועובדי הרשות.

הקמת רשות שדות התעופה

3. הרשות היא תאגיד, כשר לכל חובה, זכות ופעולה משפטית.

הרשות – תאגיד

4. הרשות תהיה גוף מבוקר על פי האמור בסעיף 9(2) לחוק מבקר המדינה, תשי"ח-1958 [נוסח משולב].

הרשות – גוף מבוקר

5. (א) ואלה תפקידי הרשות:

תפקידי הרשות

(1) להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה המפורטים בתוספת (להלן – שדות התעופה של הרשות), לבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת בהם שירותים נלווים לכל הפעולות האלה;

(2) לתכנן ולהקים שדה תעופה שנקבע בתכנית אב של שדות תעופה שאישר שר התחבורה;

(3) לנקוט אמצעים לבטחונם של שדות התעופה של הרשות, ושל בני האדם, הטובין, כלי הטיס, המבנים, המיתקנים והציוד שבהם, בהתאם להוראות שר התחבורה;

(4) לתת בשדה תעופה צבאי שאינו שדה תעופה של הרשות, שירותים שעליהם יורה שר התחבורה בצו, בהתייעצות עם מועצת הרשות ובאישור שר הבטחון; על מתן השירותים יחולו הוראות חוק זה שיפורטו בצו; צו כאמור יובא לידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת.

(תיקון מס' 1)   
תשמ"ד-1984

(ב) בנוסף על שירות שהרשות תתן על פי סעיף קטן (א) רשאית היא לתת שירותים אחרים בשדות התעופה של הרשות או בקשר אתם שניתן לתתם אגב מילוי תפקידיה כאמור.

(ג) במלאה את תפקידיה ובמתן שירותים לפי סעיף זה תונחה הרשות בעקרונות קידום התובלה האוירית ופיתוחה, יעילות תפעול שדות התעופה של הרשות והשגת הרמה הנאותה של בטיחות הטיסה ושמירתה.

(ד) האמור בסעיף זה לא יתפרש כגורע מסמכות על פי חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965 ומחוק הטיס, התשע"א-2011.

(תיקון מס' 8) תשע"א-2011

מיום 15.3.1984

**תיקון מס' 1**

[ס"ח תשמ"ד מס' 1111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1111.pdf) מיום 15.3.1984 עמ' 88 ([ה"ח 1663](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1663.pdf))

**הוספת פסקה 5(א)(4)**

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 8**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 908 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

(ד) האמור בסעיף זה לא יתפרש כגורע מסמכות על פי חוק התכנון והבניה, תשכ"ה-1965 ומחוק הטיס, התשע"א-2011.

6. הרשות רשאית להפסיק את הפעלתו של שדה תעופה משדות התעופה שלה לתקופה שתקבע מראש או עד למתן הודעה על ביטול ההפסקה, בתנאים ובמועדים שתקבע, והכל באישור שר התחבורה.

הפסקת הפעלתו של שדה תעופה

7. קו מנחה בפעולות הרשות יהיה לנהל את כלל שדותיה, ועד כמה שניתן – כל שדה תעופה משדותיה, על יסוד חישובים כלכליים וכמפעל הנושא את עצמו.

הרשות – מפעל כלכלי

פרק ב': מועצת הרשות

8. (א) מועצת הרשות (להלן – המועצה) תהיה של חמישה-עשר חברים.

מועצת הרשות והרכבה

(ב) שר התחבורה, באישור הממשלה, ימנה את חברי המועצה, שבעה מקרב נציגי הציבור, שבעה מקרב עובדי המדינה, ואחד יושב ראש המועצה; שר התחבורה, באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, רשאי לקבוע בתקנות כשירויות למועמדים לחברות במועצה, לרבות הזכות להציע  מועמדים כאמור.

(ג) שר התחבורה רשאי, בהתייעצות עם המועצה, למנות ליושב-ראש המועצה ממלא מקום אחד או סגן אחד מקרב חבריה שהם עובדי המדינה.

(ד) הודעה על מינוי חברי המועצה, היושב ראש שלה, ממלא מקומו או סגנו תפורסם ברשומות.

(ה) בידי המועצה תהא כל סמכות של הרשות שלא יוחדה בחוק זה או בחיקוק אחר למוסד אחר ממוסדותיה.

9. (א) תקופת כהונתו של חבר המועצה תהא ארבע שנים.

תקופת כהונה

(ב) חבר המועצה שתקופת כהונתו תמה רשאי שר התחבורה למנות אותו מחדש לתקופה נוספת; הארכה לתקופת כהונה שלישית תהיה טעונה אישור הממשלה.

10. (א) לא יתמנה חבר המועצה מי שנתקיים בו אחד מאלה:

סייגים למינוי

(1) הוא איננו אזרח ישראלי;

(2) תוך עשר השנים שקדמו להחלטה בדבר מינויו הורשע או נשא עונש מאסר על עבירה שיש עמה קלון;

(3) הינו פושט רגל או נתמנה עליו כונס נכסים מטעם בית המשפט.

(ב) לא יתמנה חבר המועצה מי שקשור בעסקאות מסחריות או קבלניות עם הרשות, או מי שיש לו שליטה בתאגיד, לרבות שותפות, הקשור כאמור; אולם לא יהיו פסולים נציגי גופים ציבוריים או נציגי חברות ממשלתיות בגלל זה בלבד שהגופים או החברות שהם מייצגים קשורים כאמור.

11. (א) חבר המועצה יחדל לכהן בה לפני תום תקופת כהונתו באחת מאלה:

פקיעת כהונה

(1) התפטר מחברותו במועצה במסירת כתב התפטרות לשר התחבורה;

(2) הורשע בעבירה שיש עמה קלון;

(3) הורשע בעבירה על סעיף 14 או סעיף 15;

(4) פשט את הרגל או נתמנה עליו כונס נכסים מטעם בית המשפט;

(5) שר התחבורה מצא כי חבר המועצה איבד את הכושר הגופני או הנפשי למלא את תפקידיו;

(6) נמצא כי נעדר משלוש ישיבות רצופות של המועצה או מחמש ישיבות תוך שנה, זולת אם קבע שר התחבורה, בהודעה למועצה, שהיתה סיבה מוצדקת להיעדרות;

(7) נבצר ממנו דרך קבע למלא את תפקידו ושר התחבורה, לאחר התייעצות עם יושב ראש המועצה, העבירו מכהונתו בהודעה בכתב;

(8) חדל להיות אזרח ישראלי;

(9) אם הוא עובד המדינה – פרש משירות המדינה.

(ב) חדל חבר המועצה למלא תפקיד בשירות המדינה או בשירות אחר שאותו מילא בעת מינויו, רשאי שר התחבורה להעבירו מכהונתו.

12. הוגש נגד חבר המועצה אישום פלילי בשל עבירה שיש עמה קלון – ישעה אותו שר התחבורה מכהונתו; תקופת ההשעיה תסתיים לא יאוחר מיום הכרעת דינו.

השעיה

13. (א) חבר המועצה שנפטר או שחדל לכהן לפי סעיף 11, ימנה שר התחבורה במקומו אדם אחר בדרך שבה מונה אותו חבר לפי סעיף 8.

מינוי חליף

(ב) חבר המועצה שנבצר ממנו, באורח זמני, למלא את תפקידיו, לרבות מי שהושעה לפי סעיף 12, רשאי שר התחבורה למנות לו ממלא מקום עד שובו לתפקידיו.

14. (א) חבר המועצה ותאגיד שבשליטתו לא יתקשרו עם הרשות בעסקה, פרט לעסקה לקבלת שירותים שהרשות נותנת, אלא אם שר התחבורה התיר את העסקה ובתנאים שקבע, הכל באישור הממשלה.

איסור עסקאות עם הרשות

(ב) הודעה על היתר לפי סעיף קטן (א) תפורסם ברשומות.

15. (א) חבר המועצה שיש לו או עשוי להיות לו, במישרין או בעקיפין, בעצמו או על ידי בן זוגו, סוכנו או שותפו, כל חלק או זיקה בכל עסקה או ענין שעומדים לדיון במועצה, וידוע לו על החלק או הזיקה –

חובת גילוי זיקה בעסקה

(1) יודיע על כך ליושב ראש המועצה מיד לאחר שנודע לו כי העסקה או הענין האמורים עומדים לדיון, בדרך ובתנאים שיפורטו בתקנות;

(2) לא יהיה נוכח בדיוני המועצה באותם עסקה או ענין ולא ישתתף בהחלטה המתייחסת אליהם או קשורה עמם.

(ב) אין באמור בסעיף קטן (א) כדי לגרוע מהוראות סעיף 14.

(ג) לא יראו כעסקה או כענין שסעיף קטן (א) חל לגביהם עסקה או ענין של גוף ציבורי או חברה ממשלתית שאותו חבר המועצה מייצג אותם.

16. (א) חבר המועצה לא יקבל מהרשות שכר בעד שירותיו, אך יהא זכאי לקבל את הוצאותיו הממשיות ובלבד שלא יעלו על השיעורים שקבעה המועצה באישור שר התחבורה.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א) רשאי שר התחבורה, בהתייעצות עם שר האוצר, להורות על הענקת גמול סביר ליושב ראש המועצה, לממלא מקומו או לסגנו, ואם ראה נסיבות מיוחדות לעשות כן – גם לחבר המועצה הממלא תפקיד של יושב ראש ועדה שהיא הקימה, ובלבד שקבע תחילה בצו ובהתייעצות כאמור את השיעור המירבי של הגמול שישולם לנושא התפקיד הנדון.

(ג) הודעה על הענקת גמול לפי סעיף זה תפורסם ברשומות[[2]](#footnote-2).

17. נודע לחבר המועצה על מעשה או מחדל של הרשות, של מוסד ממוסדותיה, של עובד מעובדיה, של מי שפועל בשמה או של חבר במוסד כאמור, שהיו בהם לכאורה עבירה או פגם בטוהר המידות, יביא את הדבר, ללא דיחוי, לידיעת יושב ראש המועצה או שר התחבורה.

חובת מתן ידיעות

18. (א) המועצה תקבע את דרכי עבודתה ונהלי דיוניה במידה שלא נקבעו בחוק זה או על פיו.

סדרי נוהל

(ב) המנין החוקי בישיבות המועצה יהא רוב חברי המועצה כשביניהם היושב ראש שלה, ממלא מקומו או סגנו; לא היה מנין חוקי בפתיחת הישיבה, רשאי היושב ראש, ממלא מקומו או סגנו לדחות את הישיבה בשלושים דקות; לאחר עבור זמן זה תהא הישיבה כדין גם אם השתתפו בה שליש ממספר החברים ובנוסף עליהם היושב ראש, ממלא מקומו או סגנו.

(ג) משנפתחה ישיבת המועצה במנין חוקי כאמור בסעיף קטן (ב), יהיה המשך הישיבה כדין בכל מספר חברים, ובלבד שבעת קבלת ההחלטות נכחו שליש מחברי המועצה ובנוסף עליהם היושב ראש, ממלא מקומו או סגנו.

(ד) ראתה המועצה שיש לעשות כן בשל דחיפות הענין, רשאית היא לקבל החלטה במשאל בין חבריה בדרך ובתנאים שנקבעו בתקנות באישור ועדת הכלכלה של הכנסת; דינה של החלטה שהתקבלה כאמור כדין החלטה שנתקבלה בישיבת המועצה.

(ה) על פי דרישת שר התחבורה תדון המועצה מחדש בכל נושא שהחליטה בו.

(ו) על מנהל הרשות להשתתף בישיבות המועצה.

19. (א) ישיבות המועצה יתקיימו לפחות אחת לששה שבועות או לפי דרישת שר התחבורה או שר האוצר או שלושה מחברי המועצה או לפי סעיף 38ב(ג).

ישיבות המועצה

(תיקון מס' 11) תשע"ח-2018

(ב) נדרש יושב ראש המועצה לכנס אותה על פי סעיף קטן (א), תתכנס המועצה לישיבה תוך 14 יום מיום הדרישה, זולת אם נדרש לכנסה תוך זמן קצר יותר, ובאותה ישיבה תדון המועצה בנושאים המפורטים באותה דרישה.

(ג) יושב ראש המועצה יזמן את ישיבותיה ויקבע זמנן, מקומן וסדר יומן בכפוף להוראות פרק זה.

(ד) החלטת המועצה בישיבה שהתקיימה על פי דרישת שר התחבורה תובא לידיעתו ללא דיחוי.

מיום 1.1.2019

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשע"ח מס' 2713](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2713.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 510 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

(א) ישיבות המועצה יתקיימו לפחות אחת לששה שבועות או לפי דרישת שר התחבורה או שר האוצר או שלושה מחברי המועצה או לפי סעיף 38ב(ג).

20. המועצה רשאית למנות מבין חבריה או שלא מביניהם ועדות קבועות או לענין מסויים; סיכומיה של ועדה יהיו בבחינת המלצות למועצה זולת אם החליטה המועצה אחרת; אצלה המועצה סמכות מסמכויותיה לועדה שמונתה כאמור – יהיה יושב ראש הועדה אחד מחברי המועצה.

סמכות למנות ועדות

21. קיום המועצה, סמכויותיה ותוקף החלטותיה לא ייפגעו מחמת שנתפנה מקומו של חבר המועצה או מחמת ליקוי במינויו או בהמשך כהונתו.

תוקף פעולות

פרק ג': עובדי הרשות

22. (א) המועצה באישור הממשלה, תמנה על פי הצעת שר התחבורה שניתנה לאחר התייעצות עם המועצה מנהל כללי לרשות (להלן – מנהל הרשות); המועצה באישור הממשלה, תקבע את משכורתו ותנאי עבודתו של מנהל הרשות.

מנהל כללי ומנהלי שדות תעופה

(ב) המועצה תמנה, באישור שר התחבורה ולאחר שהובאה לפניה המלצת מנהל הרשות, את מנהלי שדות התעופה של הרשות.

(ג) הודעה על מינוי מנהל הרשות ומנהלי שדות התעופה של הרשות תפורסם ברשומות.

23. (א) תקופת הכהונה של מנהל הרשות תהא חמש שנים, אך רשאית המועצה, על פי הצעת שר התחבורה, להאריך את כהונתו לתקופת כהונה נוספת אחת לאחר שהודיע שר התחבורה לממשלה מראש על כך.

תקופת כהונתו של מנהל הרשות

(ב) תקופת כהונתו של מנהל הרשות תפקע אם אירע אחד מאלה:

(1) הוא התפטר בהודעה בכתב לשר התחבורה שהוגשה לו באמצעות המועצה;

(2) שר התחבורה, לאחר התייעצות עם המועצה קבע כי נבצר ממנהל הרשות, דרך קבע, למלא תפקידו, או החליט, בהחלטה מנומקת, להעבירו מכהונתו.

(ג) התפטר מנהל הרשות, תיפסק כהונתו כתום 30 יום לאחר הגשת כתב ההתפטרות זולת אם הסכים שר התחבורה למועד קצר מזה.

24. (א) המועצה תמנה, על פי הצעת שר התחבורה שניתנה לאחר התייעצות עם המועצה, ממלא מקום למנהל הרשות שימלא את תפקידיו וישתמש בסמכויותיו כל עוד נבצר ממנו, מטעמים כלשהם, לעשות כן; לא נתמנה ממלא מקום כאמור, או נבצר גם מממלא המקום למלא את תפקידיו ולהשתמש בסמכויותיו, ישמש יושב ראש המועצה מנהל הרשות.

ממלא מקום למנהל הרשות

(ב) מינוי ממלא מקום למנהל הרשות יובא לידיעת הממשלה, והודעה על המינוי תפורסם ברשומות.

25. (א) סדרי קבלת העובדים לשירות הרשות ומינוייהם יהיו מותאמים לאלה של עובדי המדינה, בשינויים שתקבע הרשות באישור הממשלה.

קבלת עובדים ותנאי עבודתם

(ב) תנאי עבודתם של עובדי הרשות ושכרם ייקבעו בהסכם בין הרשות ובין ארגון העובדים המייצג את המספר הגדול ביותר של עובדי הרשות ובאישור הממשלה.

(ג) המועצה רשאית, באישור שרי התחבורה והאוצר ולאחר  שהביאה זאת לידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת, לקבוע משרות או סוגים של משרות שעליהן לא תחול הוראת סעיף קטן (ב).

26. (א) עובדי המדינה שהיו מועסקים ערב תחילתו של חוק זה באחד השירותים שיעברו לידי הרשות, ימשיכו בשירותם זה כעובדי הרשות, בתנאי שירות שלא יהיו גרועים מתנאי שירותם ערב תחילת החוק.

העברת עובדים לרשות

(ב) זכויות עובדי הרשות שהועברו לשירותה הנובעות מעבודתם כעובדי המדינה ייחשבו כזכויות הנובעות מעבודה בשירות הרשות.

(ג) ההסדרים לגבי זיכוי הרשות בסכומי התשלומים אשר עובדים שיועברו לשירותה יהיו זכאים להם, ייקבעו בהסכם בין הרשות ובין הממשלה.

פרק ד': סמכויות הרשות

27. סמכויות שר התחבורה לפי חוקי הטיס ותקנות שהותקנו לפיהם, בכל הענינים הנוגעים לשדות התעופה של הרשות ולתפעולם, רשאי שר התחבורה, על פי בקשת הרשות, לאצלן גם לרשות, למנהל הרשות או לעובד מעובדיה, למעט הסמכות להתקין תקנות בנות תוצא תחיקתי.

סמכויות לפי חוקי הטיס

28. (א) הרשות רשאית להציע לשר התחבורה להתקין תקנות מכוח סמכויותיו לפי חוקי הטיס בכל הענינים הנוגעים לשדות התעופה של הרשות ולתפעולם.

תקנות לפי חוקי הטיס

(ב) שר התחבורה, בבואו להתקין תקנות לפי חוקי הטיס בענינים הנוגעים לשדות התעופה של הרשות, יתייעץ תחילה עם הרשות.

29. (א) הרשות רשאית להציע לשר התחבורה תקנות בדבר תעריפי אגרות שישתלמו לה או לאחרים בעד השימוש בשדות התעופה של הרשות ובמיתקנים שבהם ובעד השירותים שנותנים בהם היא או אחרים, ובדבר סדרי גבייתם ותשלומם: שר התחבורה רשאי להתקין תקנות כאמור אף אם הרשות לא הציעה לו אותן, ובלבד שיתייעץ ברשות תחילה; כל תקנות לפי סעיף קטן זה טעונות אישור הממשלה וועדת הכלכלה של הכנסת.

תעריפי אגרות

(ב) תעריפי האגרות יכולים להיות כוללים או מסווגים לפי סיווג כלשהו.

(ג) תעריפי האגרות ייקבעו בשים לב להנחיות שנקבעו בסעיפים 7 ו-40.

(ד) האמור בסעיף זה לא יתפרש כגורע מסמכות הרשות לתת שירות ולגבות בעדו תשלום אף אם לא נקבעה לאותו שירות אגרה בתקנות, והוא כשאין חובה על פי חיקוק ליתן אותו שירות.

30. (א) הרשות רשאית לקבוע, באישור שר התחבורה, כללים להחזקת שדות התעופה של הרשות, ניהולם, הפעלתם והפיקוח עליהם ולביצועם היעיל של תפקידיה ושל סמכויותיה לפי חוק זה.

סמכויות לקבוע כללים

(ב) שר התחבורה רשאי לדרוש מהרשות שתקבע כללים בנושא שיגדיר בדרישתו; לא העבירה הרשות כללים כאמור לאישור שר התחבורה תוך תקופה שיקבע ושלא תפחת מ-90 יום מהיום שבו נדרשה הרשות לעשות כן, רשאי שר התחבורה לקבוע את הכללים במקומה.

(ג) לא יאשר שר התחבורה והבטיחות בדרכים ולא יקבע כללים, לפי סעיף זה, לעניין הפעלתם או בטיחותם של שדות תעופה, אלא בהתייעצות עם רשות התעופה האזרחית שהוקמה לפי חוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005.

(תיקון מס' 8) תשע"א-2011

מיום 13.4.2011

**תיקון מס' 8**

[ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 908 ([ה"ח 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf))

**הוספת סעיף קטן 30(ג)**

31. (א) הרשות רשאית להטיל על אחר למלא תפקיד מתפקידיה או לתת שירות, הכל כמפורט בסעיף 5; אולם בכל הנוגע לנושאי בטיחות הטיס ובטחונו ובטחון שדות התעופה של הרשות – לא תעשה כן אלא באישור שר התחבורה.

ביצוע תפקידים ושירותים

(ב) הרשות רשאית, באישור שר התחבורה, לקבוע הסדרים ולהתנות תנאים למתן שירותים, בין בעצמה ובין על ידי אחרים, לרבות התקשרות בדבר מסירת ביצוע שירות לאחרים לאחר עריכת מכרז.

(ג) הרשות רשאית, לאחר עריכת מכרז, להעניק זכיון למתן שירות שהיא חייבת או מוסמכת לתתו בשדות התעופה של הרשות או באחד מהם.

(ד) התקשרות בדבר מסירת ביצוע שירות לאחר כאמור בסעיף קטן (א), והטלת תפקיד מתפקידי הרשות על אחר, לתקופה של למעלה מעשר שנים – טעונות אישור הממשלה.

(ה) התקשרות בדבר מסירת ביצוע שירות לאחר או הטלת תפקיד מתפקידי הרשות על אחר, המקנות זכות לחדשן או להאריכן לתקופה נוספת שבצירופה לקודמתה הן עולות יחד על עשר שנים, וכן התקשרות או הטלת תפקיד מתפקידי הרשות כאמור לתקופה נוספת כאמור – טעונות אישור הממשלה כאמור בסעיף קטן (ד).

(ו) התקשרות בדבר מסירת ביצוע שירות לאחר כאמור בסעיף קטן (א), או הטלת תפקיד מתפקידי הרשות על אחר, בדרך הענקת זכיון – טעונות אישור הממשלה; אולם רשאית הממשלה לקבוע סוגים של שירותים נלווים כאמור בסעיף 5(א)(1) שעל הענקת הזכיון לביצועם לא תחול הוראה זו.

(ז) התקשרות בדבר מסירת ביצוע שירות לאחר, או הטלת תפקיד מתפקידי הרשות על אחר, שלא נתקבל עליה האישור הדרוש לפי סעיף זה – בטלה.

32. (א) עסקה כמשמעותה בסעיף 6 לחוק המקרקעין, תשכ"ט-1969, במקרקעי הרשות, למעט החכרתם לתקופה שאינה עולה על עשרים וחמש שנים, טעונה אישור הממשלה.

הגבלה בעסקאות מקרקעין

(ב) החכרת מקרקעין שיש עמה ברירה להאריך את תקופתה לתקופה כוללת העולה על עשרים וחמש שנים, והחכרה שתקופתה, כולה או מקצתה, חלה כעבור עשרים וחמש שנים מגמירת חוזה ההחכרה – טעונות אישור הממשלה.

ת"ט תשל"ח-1977

(ג) עסקה במקרקעין שלא נתקבל עליה האישור הדרוש לפי סעיף זה – בטלה.

מיום 30.12.1977

**ת"ט תשל"ח-1977**

[ס"ח תשל"ח מס' 879](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0879.pdf) מיום 30.12.1977 עמ' 45

(ב) החכרת מקרקעין שיש עמה ברירה להאריך את תקופתה לתקופה כוללת העולה על עשרים וחמש שנים, והחכרה שתקופתה, כולה או מקצתה, חלה ~~עבור~~ כעבור עשרים וחמש שנים מגמירת חוזה ההחכרה – טעונות אישור הממשלה.

33. לרשות תהיה זכות עכבון על כל הטובין שברשותה שלגביהם מגיעים לה אגרה או תשלום אחר; זכות העכבון תקנה לה גם זכות קדימה לגבות את המגיע לה מדמי המכר של הטובין לפני כל זכות קדימה אחרת על טובין אלה; הוראה זו אינה באה לפגוע בכל האמור בפקודת המכס.

זכות עכבון לגבי טובין

פרק ה': ניהול הרשות ושדות התעופה שלה

34. (א) הרשות תגדיר את תפקידי מנהל הרשות ומנהלי שדות התעופה של הרשות.

הגדרות תפקידים ואצילת סמכויות

(ב) הרשות רשאית לאצול למנהל הרשות ולכל מנהל של שדה תעופה שלה כל סמכות מסמכויותיה, למעט הסמכות לקביעת כללים, תקציבים ותכניות פיתוח כאמור בסעיפים 30 ו-37, הסמכות לעריכת דו"חות שנתיים כאמור בסעיף 38, הסמכות למינוי מנהל הרשות ומנהלי שדות התעופה כאמור בסעיף 22 והסמכויות לפי סעיף 25; כן רשאית הרשות לאצול לאחר מסמכויותיה במידה הדרושה לו לביצוע תפקידיו לפי חוק זה או לפי דין אחר.

(ג) בהגדירה את התפקידים ובאצלה את הסמכויות לפי סעיף זה תקנה הרשות למנהל שדות התעופה של הרשות את הסמכויות הדרושות להחזקת שדות התעופה שהם מנהלים, לניהולם ולהפעלתם.

(ד) אצילת סמכויות כאמור בסעיף קטן (ב) לענין סעיפים 28 ו-29 טעונה אישור שר התחבורה.

35. הרשות רשאית לייפות כוחו של מנהל הרשות או של כל אדם אחר לחתום בשמה, דרך כלל, על מסמך מסויים או על סוג מסויים של מסמכים, בכפוף לכל סייג שבייפוי הכוח.

סמכות חתימה

36. בכפוף להוראות סעיף 34 ולהחלטות הרשות ומנהלה, יהיו מנהלי שדות התעופה אחראים כלפי מנהל הרשות, כל אחד לגבי שדה התעופה שהוא מנהלו, לביצוע תפקידי הרשות והחלטותיה.

אחריות מנהלי שדות התעופה

פרק ו': תקציב וכספים

37. (א) הרשות תכין ותגיש לשר התחבורה לאישורו, כל שנה עד 31 ביולי, את תקציבה לפעולותיה השוטפות וכן תכנית ותקציב לפיתוח של כל שדה תעופה משדות התעופה שלה, הכל לגבי שנת העסקים המתחילה באחד בינואר שלאחר מכן; כל תכנית פיתוח ותקציב פיתוח יפרטו את דרכי מימונם.

תקציבים ותכניות פיתוח

(תיקון מס' 4)

תשנ"א-1990

(ב) תכנית פיתוח ותקציב פיתוח, וכן תקציב שוטף שהוצאותיו אינן מתכסות במלואן על ידי הכנסות הרשות – טעונים אישור הממשלה.

(ג) הרשות רשאית להגיש כאמור, בנוסף על תכנית ותקציב שנתיים, תכנית ותקציב פיתוח למספר שנים.

(ד) תקציב שאינו טעון אישור הממשלה לפי סעיף זה יובא לידיעתה.

(ה) נוצר גרעון בביצוע תקציב שוטף שלא היה טעון אישור הממשלה לפי סעיף קטן (ב) בסכום העולה על מה שקבע שר התחבורה בהתייעצות עם שר האוצר, או עלה הגרעון בתקציב השוטף שאישרה הממשלה כאמור על הגרעון הקבוע באותו תקציב, תביא הרשות את דבר הגרעון שנוצר לידיעת שרי התחבורה והאוצר לא יאוחר מתום מחצית שנת העסקים שבה נוצר הגרעון.

החל בשנת 1992

**תיקון מס' 4**

[ס"ח תשנ"א מס' 1335](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1335.pdf) מיום 21.12.1990 עמ' 30 ([ה"ח 2020](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2020.pdf))

(א) הרשות תכין ותגיש לשר התחבורה לאישורו, כל שנה עד 31 ~~באוקטובר~~ ביולי, את תקציבה לפעולותיה השוטפות וכן תכנית ותקציב לפיתוח של כל שדה תעופה משדות התעופה שלה, הכל לגבי שנת העסקים המתחילה באחד ~~באפריל~~ בינואר שלאחר מכן; כל תכנית פיתוח ותקציב פיתוח יפרטו את דרכי מימונם.

38. הרשות תערוך ותגיש לשר התחבורה, לא יאוחר מששה חדשים לאחר תום שנת העסקים שלה, דין וחשבון שיכלול –

דו"חות שנתיים

(1) מאזן הקרנות כאמור בסעיף 40;

(תיקון מס' 11) תשע"ח-2018

(2) דו"ח בעניין יעוד עודפי הכנסות של הרשות ושל כל אחד משדות התעופה שלה;

(תיקון מס' 11) תשע"ח-2018

(2א) דוחות כספיים כאמור בסעיף 38א;

(תיקון מס' 11) תשע"ח-2018

(3) דו"ח המשאבים ואופן השימוש בהם;

(4) סקירה המשקפת את ביצועם של התקציב השוטף ושל תקציב הפיתוח של הרשות באותה שנת עסקים;

(5) סקירה על פעולותיה אותה שנה.

מיום 1.1.2019

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשע"ח מס' 2713](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2713.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 510 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

(1) ~~מאזן שנתי לרבות~~ מאזן הקרנות כאמור בסעיף 40;

(2) דו"ח ~~הכנסות והוצאות, כולל~~ בעניין יעוד עודפי הכנסות של הרשות ושל כל אחד משדות התעופה שלה;

(2א) דוחות כספיים כאמור בסעיף 38א;

38א. (א) המועצה אחראית לעריכת הדוחות הכספיים המפורטים של הרשות ולאישורם; הדוחות הכספיים ייערכו בהתאם לנדרש לפי כללי חשבונאות מקובלים.

דוחות כספיים

(תיקון מס' 11) תשע"ח-2018

(ב) הוראות סעיפים 171 ו-172 לחוק החברות, התשנ"ט-1999 (להלן – חוק החברות), לעניין עריכת דוחות כספיים, החלות על חברה שאינה תאגיד מדווח, יחולו בשינויים המחויבים על הרשות, בכפוף להוראות חוק זה.

(ג) הדוחות הכספיים של הרשות יאושרו בידי המועצה, ייחתמו בשמה ויוגשו לשר התחבורה ולשר האוצר, לא יאוחר מהמועד הקבוע בסעיף 38.

מיום 1.1.2019

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשע"ח מס' 2713](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2713.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 510 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

**הוספת סעיף 38א**

38ב. (א) שר התחבורה ושר האוצר ימנו לרשות רואה חשבון מבקר (להלן – רואה החשבון המבקר), לפי המלצת הוועדה שמותנה לפי סעיף 44(ג) לחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975, ככל שתמליץ, שיבקר את הדוחות הכספיים כאמור בסעיף 38א ויחווה את דעתו עליהם (בסעיף זה – פעולות ביקורת); על מינוי רואה החשבון המבקר ועל שכרו יחולו כללים לפי סעיף 44(ג) לחוק החברות הממשלתיות האמור, בשינויים המחויבים; הרשות תישא בעלות שכרו של רואה החשבון המבקר.

רואה חשבון מבקר

(תיקון מס' 11) תשע"ח-2018

(ב) רואה החשבון המבקר רשאי לעיין בכל עת במסמכי הרשות הדרושים לו לשם מילוי תפקידו ולקבל הסברים לגביהם, הוא יהיה רשאי להשתתף בכל ישיבת מועצה או ועדה מוועדותיה הדנה בדוחות הכספיים שלגביהם ביצע פעולות ביקורת או בישיבת מועצה המתכנסת לפי סעיף קטן (ג), ויחולו עליו, בשינויים המחויבים, ההוראות לפי סעיפים 160 ו-161 לחוק החברות.

(ג) רואה החשבון המבקר חייב, על אף כל דין אחר, למסור למועצה, לשר התחבורה או לשר האוצר, לפי דרישתם, ידיעות על ענייני הרשות, לערוך ברשות ביקורת מיוחדת ולמסור להם דוח על תוצאותיה; נודע לרואה החשבון המבקר, אגב פעולת ביקורת, על ליקויים מהותיים בבקרה החשבונאית של הרשות, ידווח על כך לשר התחבורה, לשר האוצר ולמועצה; יושב ראש המועצה יזמן, בלא דיחוי, ישיבת מועצה לדיון בנושאים שהובאו לידיעתו כאמור.

(ד) רואה החשבון המבקר אחראי כלפי הרשות וכלפי שר התחבורה ושר האוצר לאמור בחוות דעתו לגבי הדוחות הכספיים; אין באמור בהוראה זו כדי למנוע את קיומה של אחריות של רואה החשבון המבקר לפי כל דין.

מיום 1.1.2019

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשע"ח מס' 2713](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2713.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 510 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

**הוספת סעיף 38ב**

39. שר התחבורה או שר האוצר רשאים לדרוש מהרשות, בכל עת, דין וחשבון וכן מידע שוטף או חד-פעמי, על כל ענין שהוא בגדר תפקידיה וסמכויותיה.

דיווח לפי דרישת שר התחבורה או שר האוצר

(תיקון מס' 11) תשע"ח-2018

מיום 1.1.2019

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשע"ח מס' 2713](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2713.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 511 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

דיווח לפי דרישת שר התחבורה או שר האוצר

39. ~~שר התחבורה רשאי~~ שר התחבורה או שר האוצר רשאים לדרוש מהרשות, בכל עת, דין וחשבון וכן מידע שוטף או חד-פעמי, על כל ענין שהוא בגדר תפקידיה וסמכויותיה.

40. הרשות תיצור ותקיים קרנות לחידוש המבנים, המיתקנים והציוד של שדות התעופה של הרשות, לפיתוח שדות התעופה שלה, להרחבת השירותים בהם ולתשלום חובותיה.

קרנות

40א. (א) החל בשנת הכספים 1988 תשלם הרשות תשלום שנתי למדינה.

תשלום שנתי

(תיקון מס' 2)

תשמ"ח-1988

(ב) התשלום השנתי יהיה בסכום של 10 מיליון שקלים חדשים, מחשבון ההון של הרשות, והוא ישולם בשנים עשר תשלומים חדשיים, ב-14 בכל חודש, בתוספת הפרשים למדד המחירים לצרכן (להלן – המדד) מן המדד היסודי עד המדד החדש; לענין זה, "המדד היסודי" – המדד הממוצע בשנת הכספים 1987, ו"המדד החדש" – המדד שפורסם לאחרונה לפני כל יום תשלום.

(ג) אם בשנה פלונית יהיו הן הריבית התחשיבית והן תקבולי הרשות מריבית גבוהים מן הסכום האמור בסעיף קטן (ב) כשהוא צמוד כאמור בו, יוגדל הסכום השנתי לסכום הריבית התחשיבית או לסכום תקבולי הרשות מריבית, לפי הנמוך; לענין זה –

(1) "הריבית התחשיבית"' – הריבית התחשיבית שנזקפה בשנת הכספים הקודמת על הרכוש הקבוע בשימוש הרשות ובהקמה, כשהיא מתואמת לתאריך המאזן של שנת הכספים הקודמת, לפני ניכוי הוצאות הפחת;

(2) "תקבולי הרשות מריבית" – הסכום הכולל של תקבולי הריבית – למעט ריבית על קרנות הפנסיה – שהרשות קיבלה בפועל בשנת הכספים הקודמת, כשהוא מתואם לתאריך המאזן של שנת הכספים הקודמת;

(3) לצורך החישוב לפי סעיף זה יהיו סכומי הריבית התחשיבית ותקבולי הרשות מריבית צמודים למדד, מן המדד שפורסם לאחרונה לפני תאריך המאזן של שנת הכספים הקודמת עד המדד שפורסם לאחרונה לפני יום התשלום.

(ד) השר ושר האוצר, לאחר התייעצות ברשות ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, רשאים לשנות בצו את סכום התשלום השנתי.

מיום 1.4.1988

**תיקון מס' 2**

[ס"ח תשמ"ח מס' 1248](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1248.pdf) מיום 17.4.1988 עמ' 73 ([ה"ח 1866](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1866.pdf))

**הוספת סעיף 40א**

40א1. (א) (1) נוסף על התשלום לפי סעיף 40א(ב), תשלם הרשות למדינה, בעבור כל שנה החל בשנת 2020, תמלוגים בשיעור של 50% מהרווח השנתי הנקי, ובלבד שסכום התמלוגים לא יעלה על סכום ההכנסה החייבת השנתית;

תמלוגים מהרווח הנקי

(תיקון מס' 11) תשע"ח-2018

(תיקון מס' 12 – הוראת שעה)   
תשפ"א-2020

(2) על אף האמור בפסקה (1), בחישוב התמלוגים כאמור באותה פסקה, בעבור כל שנה החל משנת 2023 יופחת מהרווח השנתי הנקי החזר קרן מילוות מותר בניכוי, ובלבד שהסכום הכולל שיופחת לפי הוראות פסקה זו לא יעלה על 2.5 מיליארד שקלים חדשים; ואולם, עלה מספר הנוסעים מישראל או אליה דרך נמל התעופה בן-גוריון על 24 מיליון נוסעים, בשנה מסוימת, לא יפחת החזר קרן מילוות כאמור מהרווח השנתי הנקי בחישוב התמלוגים בעבור כל שנה מאותה שנה ואילך.

(תיקון מס' 12 – הוראת שעה) תשפ"א-2020

(ב) תמלוגים כאמור בסעיף קטן (א) יועברו עד יום 31 ביולי של כל שנה, בעד השנה הקודמת.

(ג) סברה המועצה בשנה מסוימת, כי יש חשש סביר שתשלום התמלוגים כאמור בסעיף קטן (א) ימנע מהרשות לעמוד בהתחייבויותיה הקיימות או הצפויות, תפנה המועצה לשר התחבורה ולשר האוצר, עד 30 ביוני של אותה שנה, בבקשה להפחית את שיעור התמלוגים הקבוע בסעיף קטן (א); פנתה המועצה כאמור, רשאים שר התחבורה ושר האוצר, להורות על הפחתת שיעור התמלוגים האמור, אם שוכנעו כי קיים חשש כאמור; ניתנה הוראה כאמור, יודיעו על כך השרים לוועדת הכספים של הכנסת ויפרסמו הודעה ברשומות בדבר שיעור התמלוגים המופחת.

(ד) בסעיף זה –

(תיקון מס' 12 – הוראת שעה) תשפ"א-2020

"החזר קרן מילוות מותר בניכוי" – החזר קרן שנתי בשל מילוות ואגרות חוב שנטלה הרשות לפי סעיף 41(ב), כפי שנקבע בדוחות הכספיים כאמור בסעיף 38א;

"ההכנסה החייבת השנתית" – סך ההכנסות השנתיות של הרשות, ובכלל זה הכנסות מהשכרת שטחים לצרכים מסחריים, ולמעט הכנסה מאגרות ושירותים למטוסים ומאגרות ושירותים לנוסעים;

"הרווח השנתי הנקי" – הרווח אחרי מסים על ההכנסה, כפי שנקבע בדוחות הכספיים כאמור בסעיף 38א.

מיום 1.1.2019

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשע"ח מס' 2713](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2713.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 511 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

**הוספת סעיף 40א1**

מיום 27.10.2020

**תיקון מס' 12 – הוראת שעה**

[ס"ח תשפ"א מס' 2863](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2863.pdf) מיום 27.10.2020 עמ' 54 ([ה"ח 1359](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1359.pdf))

40א1. (א) (1) נוסף על התשלום לפי סעיף 40א(ב), תשלם הרשות למדינה, בעבור כל שנה החל בשנת 2020, תמלוגים בשיעור של 50% מהרווח השנתי הנקי, ובלבד שסכום התמלוגים לא יעלה על סכום ההכנסה החייבת השנתית;

(2) על אף האמור בפסקה (1), בחישוב התמלוגים כאמור באותה פסקה, בעבור כל שנה החל משנת 2023 יופחת מהרווח השנתי הנקי החזר קרן מילוות מותר בניכוי, ובלבד שהסכום הכולל שיופחת לפי הוראות פסקה זו לא יעלה על 2.5 מיליארד שקלים חדשים; ואולם, עלה מספר הנוסעים מישראל או אליה דרך נמל התעופה בן-גוריון על 24 מיליון נוסעים, בשנה מסוימת, לא יפחת החזר קרן מילוות כאמור מהרווח השנתי הנקי בחישוב התמלוגים בעבור כל שנה מאותה שנה ואילך.

(ב) תמלוגים כאמור בסעיף קטן (א) יועברו עד יום 31 ביולי של כל שנה, בעד השנה הקודמת.

(ג) סברה המועצה בשנה מסוימת, כי יש חשש סביר שתשלום התמלוגים כאמור בסעיף קטן (א) ימנע מהרשות לעמוד בהתחייבויותיה הקיימות או הצפויות, תפנה המועצה לשר התחבורה ולשר האוצר, עד 30 ביוני של אותה שנה, בבקשה להפחית את שיעור התמלוגים הקבוע בסעיף קטן (א); פנתה המועצה כאמור, רשאים שר התחבורה ושר האוצר, להורות על הפחתת שיעור התמלוגים האמור, אם שוכנעו כי קיים חשש כאמור; ניתנה הוראה כאמור, יודיעו על כך השרים לוועדת הכספים של הכנסת ויפרסמו הודעה ברשומות בדבר שיעור התמלוגים המופחת.

(ד) בסעיף זה –

"החזר קרן מילוות מותר בניכוי" – החזר קרן שנתי בשל מילוות ואגרות חוב שנטלה הרשות לפי סעיף 41(ב), כפי שנקבע בדוחות הכספיים כאמור בסעיף 38א;

"ההכנסה החייבת השנתית" – סך ההכנסות השנתיות של הרשות, ובכלל זה הכנסות מהשכרת שטחים לצרכים מסחריים, ולמעט הכנסה מאגרות ושירותים למטוסים ומאגרות ושירותים לנוסעים;

"הרווח השנתי הנקי" – הרווח אחרי מסים על ההכנסה, כפי שנקבע בדוחות הכספיים כאמור בסעיף 38א.

40ב. (פקע).

(תיקון מס' 9 הוראת שעה) תשע"ו-2015

מיום 1.1.2016 עד יום 31.12.2018 (עקב פיזור הכנסות ה-20 עד ה-22 עד יום 16.6.2020)

**תיקון מס' 9 הוראת שעה**

[ס"ח תשע"ו מס' 2511](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2511.pdf) מיום 30.11.2015 עמ' 257 ([ה"ח 951](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2511.pdf))

**הוספת סעיף 40ב**

הנוסח:

תמלוגים

40ב. (א) נוסף על התשלום לפי סעיף 40א(ב), תשלם הרשות למדינה בעבור השנים 2016 עד 2018, באופן חד-פעמי, תמלוגים בשיעור של 12.5% בעד כל שנה, מההכנסה החייבת לשנת 2016.

(ב) סך התמלוגים הכולל בהתאם להוראות סעיף קטן (א), בשיעור של 37.5% מההכנסה החייבת בעד שנת 2016, יועבר למדינה באופן ובמועדים האלה:

(1) עד יום ד' בסיוון התשע"ו (10 ביוני 2016) בעד ההכנסה החייבת ברבעון שתחילתו ב-1 בינואר;

(2) עד יום י' בכסלו התשע"ז (10 בדצמבר 2016) –

(א) בעד ההכנסה החייבת ברבעונים שתחילתם ב-1 באפריל וב-1 ביולי;

(ב) בעד ההכנסה החייבת הצפויה לרבעון שתחילתו ב-1 באוקטובר;

(3) עד יום ט"ז בתמוז התשע"ז (10 ביולי 2017) ישולם למדינה או יושב לרשות, לפי העניין, ההפרש שבין סכום התמלוגים שהיה צריך להשתלם לפי ההכנסה החייבת של הרשות בפועל בשנת 2016, ובין הסכומים ששולמו כאמור בסעיף קטן (ב)(1) ו-(2).

(ג) על סכום תמלוגים שלא שולם במועד הקבוע בסעיף קטן (ב) תיווסף ריבית פיגורים ממועד התשלום הקבוע כאמור עד מועד התשלום בפועל.

(ד) בסעיף זה –

"אגרות ושירותים למטוסים" ו"אגרות ושירותים לנוסעים" – כמשמעותם בדוח הכספי השנתי לשנת 2013, שהגישה הרשות לפי סעיף 38;

"הכנסה חייבת" – סך כל הכנסות הרשות, ובכלל זה הכנסות מהשכרת שטחים לצרכים מסחריים, ולמעט הכנסה מאגרות ושירותים למטוסים ומאגרות ושירותים לנוסעים;

"רבעון" – תקופה של שלושה חודשים שתחילתה ב-1 בינואר, ב-1 באפריל, ב-1 ביולי או ב-1 באוקטובר של כל שנה, לפי העניין;

"ריבית פיגורים" – כמשמעותה בסעיף 5(ב) לחוק פסיקת ריבית והצמדה, התשכ"א-1961.

מיום 1.1.2017

**תיקון מס' 9 הוראת שעה (תיקון)**

[ס"ח תשע"ז מס' 2592](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2592.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 315 ([ה"ח 1083](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1083.pdf))

(2) ~~עד יום י' בכסלו התשע"ז (10 בדצמבר 2016)~~ עד יום כ"ב בכסלו התשע"ח (10 בדצמבר 2017) –

(א) בעד ההכנסה החייבת ברבעונים שתחילתם ב-1 באפריל וב-1 ביולי;

(ב) בעד ההכנסה החייבת הצפויה לרבעון שתחילתו ב-1 באוקטובר;

~~(3) עד יום ט"ז בתמוז התשע"ז (10 ביולי 2017) ישולם למדינה או יושב לרשות, לפי העניין, ההפרש שבין סכום התמלוגים שהיה צריך להשתלם לפי ההכנסה החייבת של הרשות בפועל בשנת 2016, ובין הסכומים ששולמו כאמור בסעיף קטן (ב)(1) ו-(2).~~

40ג. (פקע).

(תיקון מס' 10 הוראת שעה) תשע"ז-2016

מיום 1.1.2017 עד יום 31.12.2018 (עקב פיזור הכנסות ה-20 עד ה-22 עד יום 16.6.2020)

**תיקון מס' 10 הוראת שעה**

[ס"ח תשע"ז מס' 2592](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2592.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 315 ([ה"ח 1083](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1083.pdf))

**הוספת סעיף 40ג**

הנוסח:

תשלום נוסף בשנים 2017 ו-2018

40ג. נוסף על התשלומים לפי סעיפים 40א ו-40ב, תשלם הרשות למדינה, בשנים 2017 ו-2018, סכומים כמפורט בפסקאות (1) ו-(2) שלהלן, באופן הקבוע בהן:

(1) בשנת 2017 – סכום של 740 מיליון שקלים חדשים, אשר ישולם באופן הזה:

(א) עד יום ו' בתמוז התשע"ז (30 ביוני 2017) – סכום של 370 מיליון שקלים חדשים;

(ב) עד יום י"ג בטבת התשע"ח (31 בדצמבר 2017) – סכום של 370 מיליון שקלים חדשים;

(2) בשנת 2018 – סכום של 1,190 מיליון שקלים חדשים אשר ישולם באופן הזה:

(א) עד יום י"ז בתמוז התשע"ח (30 ביוני 2018) – סכום של 595 מיליון שקלים חדשים;

(ב) עד יום כ"ג בטבת התשע"ט (31 בדצמבר 2018) – סכום של 595 מיליון שקלים חדשים.

מיום 1.1.2019

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשע"ח מס' 2713](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2713.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 512 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

תשלום נוסף ~~בשנים 2017 ו-2018~~ בשנים 2017 עד 2019

40ג. נוסף על התשלומים לפי סעיפים 40א ו-40ב, תשלם הרשות למדינה, ~~בשנים 2017 ו-2018~~ בשנים 2017 עד 2019, סכומים כמפורט בפסקאות (1) ו-(2) שלהלן, באופן הקבוע בהן:

(1) בשנת 2017 – סכום של 740 מיליון שקלים חדשים, אשר ישולם באופן הזה:

(א) עד יום ו' בתמוז התשע"ז (30 ביוני 2017) – סכום של 370 מיליון שקלים חדשים;

(ב) עד יום י"ג בטבת התשע"ח (31 בדצמבר 2017) – סכום של 370 מיליון שקלים חדשים;

(2) בשנת 2018 – סכום של ~~1,190~~ 940 מיליון שקלים חדשים אשר ישולם באופן הזה:

(א) עד יום י"ז בתמוז התשע"ח (30 ביוני 2018) – סכום של ~~595~~ 470 מיליון שקלים חדשים;

(ב) עד יום כ"ג בטבת התשע"ט (31 בדצמבר 2018) – סכום של ~~595~~ 470 מיליון שקלים חדשים;

(3) בשנת 2019 – סכום של 1,200 מיליון שקלים חדשים אשר ישולם באופן הזה:

(א) עד יום כ"ז בסיוון התשע"ט (30 ביוני 2019) – סכום של 600 מיליון שקלים חדשים;

(ב) עד יום ג' בטבת התש"ף (31 בדצמבר 2019) – סכום של 600 מיליון שקלים חדשים.

40ד. בחישוב ההכנסה החייבת כמשמעותה בפקודת מס הכנסה, לשם תשלום המס, תמלוג או תשלום ששילמה הרשות למדינה לפי סעיפים 40א עד 40ג לחוק זה, יותר בניכוי בשנת המס שבה שולם.

ניכוי של תגמול או תשלום לעניין פקודת מס הכנסה

(תיקון מס' 11) תשע"ח-2018

מיום 1.1.2019

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשע"ח מס' 2713](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2713.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 512 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

**הוספת סעיף 40ד**

41. (א) הרשות רשאית, בכפוף לאמור בכל חוק, לקבל מילוות למטרות פיתוח ולהנפיק למטרה זו איגרות חוב; המילוות ותנאיהם טעונים אישור שרי התחבורה והאוצר; הנפקת איגרות החוב ותנאיהן טעונים אישור הממשלה.

מילוות ואיגרות חוב

(תיקון מס' 12 – הוראת שעה)   
תשפ"א-2020

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), בתקופה שמיום תחילתו של חוק רשות שדות התעופה (תיקון מס' 12 – הוראת שעה), התשפ"א-2020, ועד יום א' בתמוז התשפ"ב (30 ביוני 2022), רשאית הרשות, בכפוף לאמור בכל חוק, לקבל מילוות הן למטרות פיתוח והן לשם מימון הפעילות השוטפת של הרשות ולהנפיק למטרות אלה איגרות חוב, ובלבד שהסכום הכולל של המילוות שתקבל הרשות בתקופה האמורה ושל איגרות החוב שתנפיק באותה תקופה לא יעלה על 3.1 מיליארד שקלים חדשים; המילוות ותנאיהם והנפקת איגרות החוב ותנאיהן טעונים את אישור הממשלה; אישורים לפי סעיף קטן זה יינתנו לפי הצעת שר התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר ובשים לב בין השאר למצבה הכספי של הרשות ולצפי לעניין יכולתה לעמוד בהתחייבויותיה לפי תנאי המילוות ואיגרות החוב, וכן לצפי לעניין היקף הפעילות בענף התעופה.

(תיקון מס' 12 – הוראת שעה) תשפ"א-2020

מיום 27.10.2020

**תיקון מס' 12 – הוראת שעה**

[ס"ח תשפ"א מס' 2863](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2863.pdf) מיום 27.10.2020 עמ' 54 ([ה"ח 1359](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1359.pdf))

41. (א) הרשות רשאית, בכפוף לאמור בכל חוק, לקבל מילוות למטרות פיתוח ולהנפיק למטרה זו איגרות חוב; המילוות ותנאיהם טעונים אישור שרי התחבורה והאוצר; הנפקת איגרות החוב ותנאיהן טעונים אישור הממשלה.

(ב) על אף האמור בסעיף קטן (א), בתקופה שמיום תחילתו של חוק רשות שדות התעופה (תיקון מס' 12 – הוראת שעה), התשפ"א-2020, ועד יום א' בתמוז התשפ"ב (30 ביוני 2022), רשאית הרשות, בכפוף לאמור בכל חוק, לקבל מילוות הן למטרות פיתוח והן לשם מימון הפעילות השוטפת של הרשות ולהנפיק למטרות אלה איגרות חוב, ובלבד שהסכום הכולל של המילוות שתקבל הרשות בתקופה האמורה ושל איגרות החוב שתנפיק באותה תקופה לא יעלה על 3.1 מיליארד שקלים חדשים; המילוות ותנאיהם והנפקת איגרות החוב ותנאיהן טעונים את אישור הממשלה; אישורים לפי סעיף קטן זה יינתנו לפי הצעת שר התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר ובשים לב בין השאר למצבה הכספי של הרשות ולצפי לעניין יכולתה לעמוד בהתחייבויותיה לפי תנאי המילוות ואיגרות החוב, וכן לצפי לעניין היקף הפעילות בענף התעופה.

42. (א) כל הכנסה שתקבל הרשות תעמוד לרשותה ותשמש, במסגרת תקציבה, למטרות שתועיד הרשות לשם ביצוע תפקידיה.

שימוש בהכנסות

(ב) לא ישולם סכום מכספי הרשות אלא על פי תקציב שאושר ולא תתחייב הרשות בשום התחייבות אלא לפיו או לפי החלטת המועצה שאושרה בידי שר התחבורה.

פרק ז': העברת נכסים, זכויות והתחייבויות

43. (א) הממשלה תעביר לרשות מקרקעין של המדינה שנמצאו ערב תחילתו של חוק זה בתחומי שדות התעופה של הרשות וכל נכסי מיטלטלין של המדינה שהיו ערב תחילת חוק זה ברשות שדות התעופה של הרשות, וכן כל זכות או זיקה שהיתה למדינה באותו מועד בכל אחד משדות התעופה של הרשות, הכל בתנאים ובסייגים שייקבעו כאמור בסעיף 46.

העברת נכסים לרשות

(תיקון מס' 3)

תש"ן-1989

(ב) חובת ההעברה האמורה בסעיף קטן (א) לא תחול לענין מניות של המדינה בכל תאגיד המפעיל בשדה תעופה של הרשות שירותים שהרשות חייבת או רשאית לתתם לפי סעיף 5 ושהפעלתם היא מטרתו העיקרית.

(תיקון מס' 3)

תש"ן-1989

מיום 1.11.1989

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תש"ן מס' 1287](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1287.pdf) מיום 1.11.1989 עמ' 4 ([ה"ח 1856](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1856.pdf))

43. (א) הממשלה תעביר לרשות מקרקעין של המדינה שנמצאו ערב תחילתו של חוק זה בתחומי שדות התעופה של הרשות וכל נכסי מיטלטלין של המדינה שהיו ערב תחילת חוק זה ברשות שדות התעופה של הרשות, וכן כל זכות או זיקה שהיתה למדינה באותו מועד בכל אחד משדות התעופה של הרשות, ~~לרבות מניות בכל תאגיד המפעיל בשדה תעופה של הרשות שירותים שהרשות חייבת או רשאית לתתם לפי סעיף 5 ושהפעלתם היא מטרתו העיקרית,~~ הכל בתנאים ובסייגים שייקבעו כאמור בסעיף 46.

(ב) חובת ההעברה האמורה בסעיף קטן (א) לא תחול לענין מניות של המדינה בכל תאגיד המפעיל בשדה תעופה של הרשות שירותים שהרשות חייבת או רשאית לתתם לפי סעיף 5 ושהפעלתם היא מטרתו העיקרית.

44. (א) הממשלה תעביר לרשות כל זכות וסמכות של המדינה לפי ההסכמים, ההתקשרויות והעסקאות שהיו בני תוקף לגבי שדות התעופה של הרשות ערב תחילתו של חוק זה, ומהיום שייקבע בכתב ההעברה יהיו הזכויות והסמכויות כאמור נתונות לרשות והחובות וההתחייבויות המוטלות על המדינה בהסכמים, בהתקשרויות ובעסקאות אלה או בקשר לנכסים שהועברו כאמור בסעיף 43 או בקשר לתפעול כל אחד משדות התעופה של הרשות, יהיו מוטלות על הרשות, והיא תבוא לגביהם במקום המדינה לכל דבר.

העברת זכויות וחובות

(ב) הממשלה תעביר לרשות את כל הסכומים שהוקצו לשדות התעופה של הרשות, לפי שנקבע בתקציב השוטף ובתקציב הפיתוח לגבי כל שדה תעופה, עד לסיום שנת הכספים שבה חל יום תחילתו של חוק זה.

(ג) עד לסיום שנת הכספים שבה חל יום תחילתו של חוק זה, המסגרת התקציבית לפעולות הרשות תהיה לפי שנקבע בתקציב המדינה לאותה שנה, בשינויים הנובעים מהקמת הרשות.

45. כל תביעה שהיתה תלויה ועומדת מטעם המדינה או נגדה ערב תחילתו של חוק זה בקשר לנכסים, להסכמים, להתקשרויות, לעסקאות או לתפעול כל אחד משדות התעופה של הרשות כאמור בסעיפים 43 ו-44 וכן כל עילה של תביעה כזאת שהיתה קיימת אותו זמן, יוסיפו לעמוד בתקפן כאילו לא נעשתה ההעברה האמורה.

תביעות ועילות

46. (א) תנאי ההעברה כאמור בסעיפים 43 ו-44 ופירוט הנכסים, הזכויות והזיקות, ייקבעו בהסכם בין הרשות ובין הממשלה באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, ובלבד שתנאי ההסכם לא יפגעו בהנחיות שבסעיפים 7 ו-40. הממשלה והרשות יביאו את ההסכם לאישורה של ועדת הכלכלה של הכנסת לא יאוחר מיום ג' באדר תש"ן (28 בפברואר 1990).

תנאי ההעברה

(תיקון מס' 3)   
תש"ן-1989

(ב) סכומים שהעמיד אוצר המדינה לצרכי פיתוח לרשותם של שדות התעופה שיעברו לפי חוק זה לרשות והותנה שיוחזרו להכנסותיה הכלליות של המדינה, יראו אותם, במידה שלא הוחזרו ערב תחילתו של חוק זה, כאילו ניתנו לרשות כהלוואה באותו יום ובתנאים שייקבעו בהסכם כאמור לפי סעיף קטן (א).

מיום 1.11.1989

**תיקון מס' 3**

[ס"ח תש"ן מס' 1287](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1287.pdf) מיום 1.11.1989 עמ' 4 ([ה"ח 1856](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1856.pdf))

(א) תנאי ההעברה כאמור בסעיפים 43 ו-44 ופירוט הנכסים, הזכויות והזיקות, ייקבעו בהסכם בין הרשות ובין הממשלה באישור ועדת הכלכלה של הכנסת, ובלבד שתנאי ההסכם לא יפגעו בהנחיות שבסעיפים 7 ו-40. הממשלה והרשות יביאו את ההסכם לאישורה של ועדת הכלכלה של הכנסת לא יאוחר מיום ג' באדר תש"ן (28 בפברואר 1990).

פרק ח': הוראות שונות

47. (א) הרשות תעמוד לפיקוחו הכללי של שר התחבורה.

פיקוח על הרשות

(ב) במילוי תפקידיה לפי סעיף 5(א)(2) תפעל הרשות על פי הוראות שר התחבורה שיינתנו לה לאחר התייעצות עם המועצה.

47א. כל נכסי הרשות בנמל התעופה בן גוריון יהיו פטורים מכל אגרה, ארנונה או תשלום חובה אחר, המשתלמים לרשות מקומית.

פטור ממסים המשתלמים לרשות מקומית

(תיקון מס' 11) תשע"ח-2018

מיום 1.1.2019

**תיקון מס' 11**

[ס"ח תשע"ח מס' 2713](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2713.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 512 ([ה"ח 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf))

**הוספת סעיף 47א**

48. (בוטל).

(תיקון מס' 5)   
תשנ"ז-1996

מיום 1.1.1997

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1607](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1607.pdf) מיום 7.1.1997 עמ' 19 ([ה"ח 2556](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2556.pdf))

**ביטול סעיף 48**

הנוסח הקודם:

~~מסים~~

~~48. דין הרשות כדין המדינה לענין תשלום מסים, מס בולים, אגרות, ארנונות, היטלים ותשלומי חובה אחרים.~~

49. דין הרשות כדין המדינה לענין חוק הנזיקין האזרחיים (אחריות המדינה), תשי"ב-1952.

אחריות בנזיקין

50. דין הרשות כדין המדינה לענין סעד בדרך צו מניעה.

צווי מניעה

51. דין חברי המועצה ועובדי הרשות לענין חיקוקים אלה כדין עובדי המדינה:

דין חברי המועצה ועובדי הרשות

(1) חוק לתיקון דיני העונשין (עובדי הציבור), תשי"ז-1957;

(2) פקודת הראיות [נוסח חדש], תשל"א-1971;

(3) פקודת הנזיקין [נוסח חדש].

52. (א) חוק שירות המדינה (משמעת), תשכ"ג-1963, יחול על עובדי הרשות כאילו היו עובדי המדינה, ולענין זה יבוא שר התחבורה במקומו של השר בכל מקום שמדובר בחוק האמור בשר ומנהל הרשות יבוא במקום המנהל הכללי של המשרד בכל מקום שמדובר בו בחוק האמור.

משמעת

(ב) הממשלה, באישור ועדת העבודה של הכנסת, רשאית לקבוע הוראות נוספות כדי להתאים את הוראות החוק האמור למבנה הרשות.

53. ביום תחילתו של חוק זה יהיו הגבולות של שדות התעופה המפורטים בתוספת כפי שקבע שר התחבורה במפות שהופקדו לפני אותו יום בידי ראש מינהל התעופה האזרחית במשרד התחבורה.

מפות גבולות

54. העובר על הוראות סעיפים 14, 15 או 17 או על תקנות או כללים לפי חוק זה שנאמר בהם שאי-קיומם מהווה עבירה, דינו – מאסר שנה אחת או קנס 100,000 לירות.

עבירות ועונשין

55. (א) שר התחבורה רשאי בצו, בהתייעצות עם המועצה, להוסיף שדה תעופה לרשימה שבתוספת או לגרוע ממנה; גרע שר התחבורה שדה-תעופה מהתוספת יביא את הדבר לידיעת ועדת הכלכלה של הכנסת.

שינוי התוספת

(ב) גרע שר התחבורה לפי סעיף זה שדה תעופה פלוני מהתוספת, רשאית הממשלה, אם ראתה שמן הצדק לעשות כן, להורות שנכסי הרשות המשמשים אותו שדה תעופה, כולם או מקצתם, יוקנו למדינה במועדים ובתנאים שתקבע, בתמורה או בלעדיה; נכסים שהוקנו כאמור יירשמו על שם המדינה בכל פנקס המתנהל על פי חיקוק.

(ג) הוסיף שר התחבורה שדה תעופה לתוספת, יחולו הוראות סעיף 26 והוראות פרק ז' כאילו במקום יום תחילתו של חוק זה בא יום תחילתו של הצו שעל פיו הוסף שדה התעופה לתוספת.

56. בסעיף 31(1) לחוק הטיס, 1927, במקום הגדרת "שדה תעופה" יבוא:

תיקון חוק הטיס

""שדה תעופה" – כמשמעותו בחוק רשות שדות התעופה, תשל"ז-1977, והוא בהחזקתה ובהנהלתה של המדינה או של רשות שדות התעופה כאמור באותו חוק."

57. שר התחבורה ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות לביצועו, בידיעה מוקדמת של ועדת הכלכלה של הכנסת, בכל ענין שהסמכות להסדרתו לא ניתנה בחוק זה לרשות במפורש.

ביצוע ותקנות

58. תחילתו של חוק זה בתום 90 יום מיום קבלתו בכנסת.

תחילה

58א. (א) על אף הוראות פקודת מס הכנסה (להלן – הפקודה), לגבי הענינים המפורטים בפסקאות (1) עד (5), יחולו ההוראות הבאות:

הוראות מעבר לענין ביטול סעיף 48

(תיקון מס' 5)   
תשנ"ז-1996

(1) הוצאה של הרשות, לרבות תשלום, הפרשה, הפקדה או הוצאה של הרשות שעליה לרשמה בספריה (להלן – הוצאה של הרשות), בשל שנת מס הקודמת לשנת המס 1997, לא תותר בניכוי לענין הפקודה;

(2) (א) הכנסה של הרשות שהופקה או שנצמחה החל בשנת המס 1997, תתחייב במס אף אם נתקבלה קודם לשנת המס 1997;

(ב) הכנסה של הרשות שהופקה או שנצמחה לפני תחילת שנת המס 1997 לא תתחייב במס אף אם נתקבלה לאחר תחילת שנת המס 1997;

(3) לענין סעיף 23 לפקודה ולענין ההגדרה "יתרת מחיר מקורי" שבסעיף 88 לפקודה, יראו כאילו הותרו ניכויי פחת של נכסי הרשות בשנות המס שבהן היתה הרשות פטורה ממס בגובה הפחת הנצבר המתואם; לענין זה, "הפחת הנצבר המתואם" – סך כל הפחת בשל נכס של הרשות שנרשם בספרי הרשות כשהוא מתואם ליום כ"א בטבת תשנ"ז (31 בדצמבר 1996), לפי עקרונות חשבונאיים מקובלים;

(4) לענין סעיף 21 לפקודה ובמקום ההגדרה "מחיר מקורי" שבסעיף 88 לפקודה בנוגע לנכס שהגיע לידי הרשות לפני תחילת שנת המס 1997, ייחשב המחיר המקורי של נכס כאמור כעלות המתואמת של הנכס ליום כ"א בטבת תשנ"ז (31 בדצמבר 1996), לפי עקרונות חשבונאיים מקובלים; אולם לגבי זכויות במקרקעין כמשמעותן בחוק מס שבח מקרקעין, תשכ"ג-1963 (להלן – חוק מס שבח), שעל מכירתן מוטל מס שבח או שהיה מוטל אילולא קיומו של פטור לפי החוק האמור, יהיה המחיר המקורי – שווין ביום כ"א בטבת תשנ"ז (31 בדצמבר 1996);

(5) במקום ההגדרה "יום הרכישה" שבסעיף 88 לפקודה בנוגע לנכס שהגיע לידי הרשות לפני תחילת שנת המס 1997, יהיה "יום הרכישה" יום כ"א בטבת תשנ"ז (31 בדצמבר 1996).

(ב) על אף הוראות סעיף 6(ז) לחוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה), תשמ"ה-1985, לענין רווח או הפסד ממימוש ניירות ערך שהם נכסים קבועים של הרשות, ההגדרה "המחיר המקורי המתואם" תיקרא כאילו במקום "1991" נאמר בה "1996".

(ג) לענין הוראות חוק מס שבח בנוגע לזכויות במקרקעין או באיגוד מקרקעין שרכשה הרשות לפני יום כ"א בטבת תשנ"ז (31 בדצמבר 1996) (להלן – היום הקובע), יהיה "שווי הרכישה" השווי ביום הקובע, ו"יום הרכישה" – היום הקובע.

(ד) המנהל, כהגדרתו בפקודה, רשאי לפטור את הרשות ממס המוטל על הכנסה כאמור בסעיף 2(4) לפקודה, או על הכנסה כאמור בסעיף 6 לחוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה), התשמ"ה-1985, לעניין התקופה שבה היה הסעיף האמור בתוקף, שהופקה עד שנת המס 2021, והכול בשל סכומים שיועדו על ידה להפקדה בקופת גמל מרכזית לקצבה, כהגדרתה בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), התשס"ה-2005, ובלבד שסכומים אלה וכן הריבית, הפרשי ההצמדה והרווחים האחרים שמקורם בסכומים אלה הופקדו בקופת גמל מרכזית לקצבה כאמור, לפני יום כ"ז בטבת התשפ"ב (31 בדצמבר 2021).

(תיקון מס' 9)   
תשע"ו-2015

(תיקון מס' 10) תשע"ז-2016

מיום 1.1.1997

**תיקון מס' 5**

[ס"ח תשנ"ז מס' 1607](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1607.pdf) מיום 7.1.1997 עמ' 19 ([ה"ח 2556](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2556.pdf))

**הוספת סעיף 58א**

מיום 1.1.1997

**תיקון מס' 6**

[ס"ח תש"ס מס' 1751](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1751.pdf) מיום 13.8.2000 עמ' 278 ([ה"ח 2874](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2874.pdf))

(ד) נציב מס הכנסה רשאי לפטור את הרשות ממס המוטל על הכנסה כאמור בסעיף 2(4) לפקודה או כאמור בסעיף 6 לחוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה), תשמ"ה-1985, והכל בשל סכומים שיועדו על ידיה להפקדה בקופת גמל לקיצבה, כמשמעותה בתקנות מס הכנסה (כללים לניהול ולאישור קופות גמל), התשכ"ה-1964, ואשר הופקה ~~בשנת המס 1997~~ בשנות המס 1997 עד 1999, ובלבד שסכומים אלה וכן הריבית, הפרשי ההצמדה והרווחים האחרים שמקורם בסכומים אלה הופקדו בקופת גמל לקיצבה כאמור, לפני ~~יום ג' בטבת התשנ"ח (1 בינואר 1998)~~ יום ה' בטבת התשס"א (31 בדצמבר 2000).

מיום 1.1.1997

**הוראת שעה תשס"ב-2002**

[ס"ח תשס"ב מס' 1849](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1849.pdf) מיום 13.6.2002 עמ' 426 ([ה"ח 3103](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-3103.pdf))

(ד) נציב מס הכנסה רשאי לפטור את הרשות ממס המוטל על הכנסה כאמור בסעיף 2(4) לפקודה או כאמור בסעיף 6 לחוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה), תשמ"ה-1985, והכל בשל סכומים שיועדו על ידיה להפקדה בקופת גמל לקיצבה, כמשמעותה בתקנות מס הכנסה (כללים לניהול ולאישור קופות גמל), התשכ"ה-1964, ואשר הופקה ~~בשנות המס 1997 עד 1999~~ בשנות המס 1997 עד 2002, ובלבד שסכומים אלה וכן הריבית, הפרשי ההצמדה והרווחים האחרים שמקורם בסכומים אלה הופקדו בקופת גמל לקיצבה כאמור, לפני ~~יום ה' בטבת התשס"א (31 בדצמבר 2000)~~ יום כ"ו בטבת התשס"ג (31 בדצמבר 2002).

מיום 8.11.2005

**תיקון מס' 7**

[ס"ח תשס"ה מס' 2024](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2024.pdf) מיום 10.8.2005 עמ' 914 ([ה"ח 175](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-175.pdf))

(ד) נציב מס הכנסה רשאי לפטור את הרשות ממס המוטל על הכנסה כאמור בסעיף 2 (4) לפקודה או כאמור בסעיף 6 לחוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה), תשמ"ה-1985, והכל בשל סכומים שיועדו על ידיה להפקדה בקופת גמל לקיצבה, ~~כמשמעותה בתקנות מס הכנסה (כללים לניהול ולאישור קופות גמל), התשכ"ה-1964~~ כהגדרתה בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), התשס"ה-2005, ואשר הופקה בשנות המס 1997 עד 2002, ובלבד שסכומים אלה וכן הריבית, הפרשי ההצמדה והרווחים האחרים שמקורם בסכומים אלה הופקדו בקופת גמל לקיצבה כאמור, לפני יום כ"ו בטבת התשס"ג (31 בדצמבר 2002).

מיום 1.12.2015

**תיקון מס' 9**

[ס"ח תשע"ו מס' 2511](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2511.pdf) מיום 30.11.2015 עמ' 257 ([ה"ח 951](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2511.pdf))

**החלפת סעיף קטן 58א(ד)**

הנוסח הקודם:

~~(ד) נציב מס הכנסה רשאי לפטור את הרשות ממס המוטל על הכנסה כאמור בסעיף 2 (4) לפקודה או כאמור בסעיף 6 לחוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה), תשמ"ה-1985, והכל בשל סכומים שיועדו על ידיה להפקדה בקופת גמל לקיצבה, כהגדרתה בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), התשס"ה-2005, ואשר הופקה בשנות המס 1997 עד 2002, ובלבד שסכומים אלה וכן הריבית, הפרשי ההצמדה והרווחים האחרים שמקורם בסכומים אלה הופקדו בקופת גמל לקיצבה כאמור, לפני יום כ"ו בטבת התשס"ג (31 בדצמבר 2002).~~

מיום 1.1.2017

**תיקון מס' 10**

[ס"ח תשע"ז מס' 2592](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2592.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 315 ([ה"ח 1083](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1083.pdf))

(ד) המנהל, כהגדרתו בפקודה, רשאי לפטור את הרשות ממס המוטל על הכנסה כאמור בסעיף 2(4) לפקודה, או על הכנסה כאמור בסעיף 6 לחוק מס הכנסה (תיאומים בשל אינפלציה), התשמ"ה-1985, לעניין התקופה שבה היה הסעיף האמור בתוקף, שהופקה עד ~~שנת המס 2018~~ שנת המס 2021, והכול בשל סכומים שיועדו על ידה להפקדה בקופת גמל מרכזית לקצבה, כהגדרתה בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), התשס"ה-2005, ובלבד שסכומים אלה וכן הריבית, הפרשי ההצמדה והרווחים האחרים שמקורם בסכומים אלה הופקדו בקופת גמל מרכזית לקצבה כאמור, ~~לפני יום כ"ג בטבת התשע"ט (31 בדצמבר 2018)~~ לפני יום כ"ז בטבת התשפ"ב (31 בדצמבר 2021).

59. חוק זה יפורסם ברשומות תוך חמישה-עשר יום מיום קבלתו בכנסת.

פרסום

תוספת

צו תשל"ח-1978

צו תש"ם-1980

צו תשמ"ד-1983

צו תשע"ב-2012

ת"ט תשע"ב-2012

צו תשע"ט-2018

צו תש"ף-2019

צו תשפ"א-2020

(סעיף 5(א)(1))

נמל תעופה בן-גוריון

שדה תעופה חיפה

שדה תעופה יצחק בן-יעקב (מחניים)

שדה תעופה הרצליה על שם מודי אלון

שדה התעופה רמון על שם אילן ואסף רמון

מיום 1.6.1978

**צו תשל"ח-1978**

[י"פ תשל"ח מס' 2441](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/yalkut-2441.pdf) מיום 1.6.1978 עמ' 1871

נמל תעופה בן-גוריון

שדה תעופה אילת

שדה תעופה ירושלים (עטרות)

שדה תעופה חיפה

שדה תעופה יצחק בן-יעקב (מחניים)

שדה תעופה הרצליה

מיום 1.5.1980

**צו תש"ם-1980**

[י"פ תש"ם מס' 2621](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/yalkut-2621.pdf) מיום 17.4.1980 עמ' 1448

נמל תעופה בן-גוריון

שדה תעופה אילת

שדה תעופה ירושלים (עטרות)

שדה תעופה חיפה

שדה תעופה יצחק בן-יעקב (מחניים)

שדה תעופה הרצליה

שדה התעופה מצפה רמון

שדה התעופה תימן (באר-שבע)

מיום 27.10.1983

**צו תשמ"ד-1983**

[י"פ תשמ"ד מס' 2972](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/yalkut-2972.pdf) מיום 27.10.1983 עמ' 248

נמל תעופה בן-גוריון

שדה תעופה אילת

שדה תעופה ירושלים (עטרות)

שדה תעופה חיפה

שדה תעופה יצחק בן-יעקב (מחניים)

שדה תעופה הרצליה

~~שדה התעופה מצפה רמון~~

~~שדה התעופה תימן (באר-שבע)~~

מיום 29.4.2012

**צו תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7113](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7113.pdf) מיום 29.4.2012 עמ' 1079

**ת"ט תשע"ב-2012**

[ק"ת תשע"ב מס' 7119](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7119.pdf) מיום 10.5.2012 עמ' 1144

נמל תעופה בן-גוריון

שדה תעופה אילת

שדה תעופה ירושלים (עטרות)

שדה תעופה חיפה

שדה תעופה יצחק בן-יעקב (מחניים)

שדה תעופה הרצליה

שדה התעופה רמון על שם אילן ואסף רמון

מיום 3.12.2018

**צו תשע"ט-2018**

[ק"ת תשע"ט מס' 8116](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8116.pdf) מיום 3.12.2018 עמ' 1443

נמל תעופה בן-גוריון

שדה תעופה אילת

~~שדה תעופה ירושלים (עטרות)~~

שדה תעופה חיפה

שדה תעופה יצחק בן-יעקב (מחניים)

שדה תעופה הרצליה

שדה התעופה רמון על שם אילן ואסף רמון

מיום 6.11.2019

**צו תש"ף-2019**

[ק"ת תש"ף מס' 8287](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8287.pdf) מיום 6.11.2019 עמ' 92

שדה תעופה הרצליה על שם מודי אלון

מיום 7.12.2020

**צו תשפ"א-2020**

[ק"ת תשפ"א מס' 8967](https://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8967.pdf) מיום 7.12.2020 עמ' 792

**מחיקת שדה תעופה אילת**

אפרים קציר יצחק רבין גד יעקבי

נשיא המדינה ראש הממשלה שר התחבורה

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסם [ס"ח תשל"ז מס' 859](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0859.pdf) מיום 30.3.1977 עמ' 182 ([ה"ח תשל"ז מס' 1290](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1290.pdf) עמ' 176).

   ת"ט [ס"ח תשל"ח מס' 879](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0879.pdf) מיום 30.12.1977 עמ' 45.

   תוקן [י"פ תשל"ח מס' 2441](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/yalkut-2441.pdf) מיום 1.6.1978 עמ' 1871 – צו תשל"ח-1978; תחילתו ביום 1.6.1978.

   [ס"ח תש"ם מס' 967](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-0967.pdf) מיום 3.4.1980 עמ' 104 ([ה"ח תש"ם מס' 1449](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1449.pdf) עמ' 188) – הוראת שעה. [ק"ת תשנ"ח מס' 5897](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5897.pdf) מיום 10.5.1998עמ' 708 – צו (הוראת שעה) תשנ"ח-1998. [ק"ת תשנ"ט מס' 5960](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-5960.pdf) מיום 18.3.1999עמ' 524 – צו (הוראת שעה) תשנ"ט-1999. [ק"ת תשס"ו מס' 6468](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6468.pdf) מיום 19.3.2006עמ' 576 – צו (הוראת שעה) תשס"ו-2006. [ק"ת תשס"ו מס' 6480](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-6480.pdf) מיום 1.5.2006עמ' 765 – צו (הוראת שעה) תשס"ו-2006.

   [י"פ תש"ם מס' 2621](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-2621.pdf) מיום 17.4.1980 עמ' 1448 – צו תש"ם-1980; תחילתו ביום 1.5.1980.

   [י"פ תשמ"ד מס' 2972](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/yalkut-2972.pdf) מיום 27.10.1983 עמ' 248 – צו תשמ"ד-1983.

   [ס"ח תשמ"ד מס' 1111](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1111.pdf) מיום 15.3.1984 עמ' 88 ([ה"ח תשמ"ד מס' 1663](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1663.pdf) עמ' 153) – תיקון מס' 1.

   [ס"ח תשמ"ח מס' 1248](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1248.pdf) מיום 17.4.1988 עמ' 73 ([ה"ח תשמ"ח מס' 1866](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1866.pdf) עמ' 111) – תיקון מס' 2 בסעיף 8 לחוק הסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב), תשמ"ח-1988; תחילתו ביום 1.4.1988.

   [ס"ח תש"ן מס' 1287](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1287.pdf) מיום 1.11.1989 עמ' 4 ([ה"ח תשמ"ח מס' 1856](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-1856.pdf) עמ' 26) – תיקון מס' 3.

   [ס"ח תשנ"א מס' 1335](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1335.pdf) מיום 21.12.1990 עמ' 30 ([ה"ח תשנ"א מס' 2020](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2020.pdf) עמ' 21) – תיקון מס' 4 בסעיף 5 לחוק שנת הכספים, תשנ"א-1990; ראה להלן בעמ' 19965; תחילתו ביום 1.1.1992.

   [ס"ח תשנ"ז מס' 1607](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1607.pdf) מיום 7.1.1997 עמ' 19 ([ה"ח תשנ"ז מס' 2556](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2556.pdf) עמ' 12) – תיקון מס' 5 בסעיף 7 לחוק הסדרים במשק המדינה (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנת 1997), תשנ"ז-1996; תחילתו ביום 1.1.1997.

   [ס"ח תש"ס מס' 1751](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1751.pdf) מיום 13.8.2000 עמ' 278 ([ה"ח תש"ס מס' 2874](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-2874.pdf) עמ' 236) – תיקון מס' 6 בסעיף 2 לחוק רשות שדות התעופה ורשות הנמלים והרכבות (תיקוני חקיקה), תש"ס-2000; תחילתו ביום 1.1.1997.

   [ס"ח תשס"ב מס' 1849](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-1849.pdf) מיום 13.6.2002 עמ' 426 ([ה"ח תשס"ב מס' 3103](http://www.nevo.co.il/Law_word/law17/PROP-3103.pdf) עמ' 427) – הוראת שעה בסעיף 3 לחוק המסים (פטור ממס על הכנסה של חברת החשמל, של רשות שדות התעופה ושל רשות הנמלים והרכבות, המיועדת להפקדה בקופת גמל מרכזית לקצבה) (הוראת שעה), תשס"ב-2002; תחילתה ביום 1.1.1997.

   [ס"ח תשס"ה מס' 2024](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/LAW-2024.pdf) מיום 10.8.2005 עמ' 914 ([ה"ח הממשלה תשס"ה מס' 175](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/MEMSHALA-175.pdf) עמ' 767) – תיקון מס' 7 בסעיף 74 לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), תשס"ה-2005; תחילתו 90 ימים מיום פרסומו.

   [ס"ח תשע"א מס' 2296](http://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2296.pdf) מיום 13.4.2011 עמ' 908 ([ה"ח הממשלה תש"ע מס' 482](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-482.pdf) עמ' 245) – תיקון מס' 8 בסעיף 188 לחוק הטיס, תשע"א-2011.

   [ק"ת תשע"ב מס' 7113](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-7113.pdf) מיום 29.4.2012 עמ' 1079 – צו תשע"ב-2012. ת"ט [ק"ת תשע"ב מס' 7119](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-7119.pdf) מיום 10.5.2012 עמ' 1144.

   [ס"ח תשע"ו מס' 2511](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2511.pdf) מיום 30.11.2015 עמ' 257 ([ה"ח הממשלה תשע"ה מס' 951](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-951.pdf) עמ' 1566) – תיקון מס' 9 בסעיף 50 לחוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנות התקציב 2015 ו-2016), תשע"ו-2015; תחילתו ביום 1.12.2015 ור' סעיף 51 לענין הוראת שעה. תוקן [ס"ח תשע"ז מס' 2592](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2592.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 315 ([ה"ח הממשלה תשע"ז מס' 1083](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1083.pdf) עמ' 433) – תיקון מס' 9 (תיקון) בסעיף 152 לחוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2017 ו-2018), תשע"ז-2016; תחילתו ביום 1.1.2017.

   [ס"ח תשע"ז מס' 2592](http://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2592.pdf) מיום 29.12.2016 עמ' 315 ([ה"ח הממשלה תשע"ז מס' 1083](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1083.pdf) עמ' 433) – תיקון מס' 10 בסעיף 151 לחוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2017 ו-2018), תשע"ז-2016; תחילתו ביום 1.1.2017 ור' סעיף 153 לענין הוראת שעה.

   [ס"ח תשע"ח מס' 2713](https://www.nevo.co.il/law_word/law14/law-2713.pdf) מיום 22.3.2018 עמ' 510 ([ה"ח הממשלה תשע"ח מס' 1196](http://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1196.pdf) עמ' 598) – תיקון מס' 11 בסעיף 2 לחוק ההתייעלות הכלכלית (תיקוני חקיקה להשגת יעדי התקציב לשנת התקציב 2019), תשע"ח-2018; תחילתו ביום 1.1.2019.

   [ק"ת תשע"ט מס' 8116](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-8116.pdf) מיום 3.12.2018 עמ' 1443 – צו תשע"ט-2018.

   [ק"ת תש"ף מס' 8287](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/tak-8287.pdf) מיום 6.11.2019 92 – צו תש"ף-2019.

   [ס"ח תשפ"א מס' 2863](https://www.nevo.co.il/Law_word/law14/law-2863.pdf) מיום 27.10.2020 עמ' 54 ([ה"ח הממשלה תש"ף מס' 1359](https://www.nevo.co.il/Law_word/law15/memshala-1359.pdf) עמ' 678) – תיקון מס' 12 – הוראת שעה.

   [ק"ת תשפ"א מס' 8967](https://www.nevo.co.il/law_word/law06/tak-8967.pdf) מיום 7.12.2020 עמ' 792 – צו תשפ"א-2020. [↑](#footnote-ref-1)
2. ר' [י"פ תשע"ו מס' 7156](http://www.nevo.co.il/Law_word/law10/yalkut-7156.pdf) מיום 30.11.2015 עמ' 1440. [↑](#footnote-ref-2)